

# NÁHRADNÍ DÍLY ARGUMENTÁŘ

## Originální palivové filtry MAN



Originální palivové filtry MAN zajišťují, že je do motoru dodáváno pouze čisté palivo. Zajišťují vysoký stupeň čistoty, jsou mechanicky a chemicky vysoce stabilní a kompletně těsní tak, aby nemohlo do vstříkovacího systému proniknout žádné nefiltrované palivo.

Moderní systémy vstřikování nafty jsou vyráběny s vysokou přesností. Vstříkovací čerpadla a trysky mají tolerance pouze několik tisícín milimetrů. Pokud jsou tyto tolerance ovlivněny kontaminací nebo erozí, je ohrožena funkčnost systému.

### Možné následky nízké pórovitosti způsobené kontaminovanými filtry:

- Špatné spalování
- Zvýšená spotřeba pohonných hmot
- Hrubý chod na volnoběh
- Špatná odezva startování
- Nízký výkon motoru
- Potenciální porucha vstříkovacího systému

Obr. 1: Jemná filtrační vložka pro systém palivového filtru

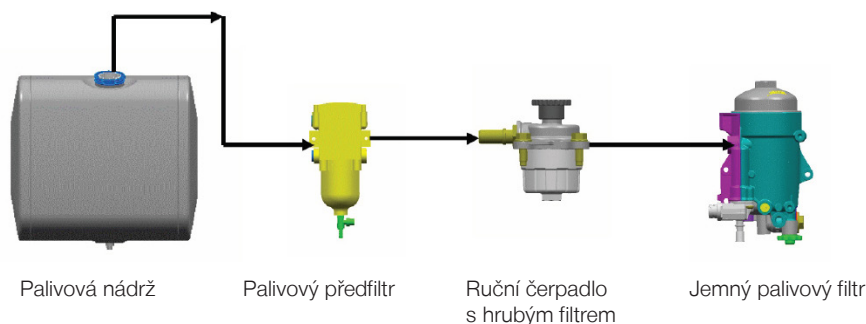
### ✓ Zákaznické výhody v kostce:

- Nejlepší ochrana proti poškození vstříkovacího systému
- Dokonale usazené těsnění
- Vysoká odolnost proti chemickým, teplotním a mechanickým vlivům
- Speciálně vyvinutý filtrační papír s vysokou kapacitou zachycování nečistot
- Minimální průtokový odpor a vysoký stupeň filtrace po celou dobu servisního intervalu

### 👁️ Základní informace v kostce:

#### Palivo je vyčištěno až třemi filtry:

Ve vozidlech MAN za sebou mohou být v systému palivového filtru uspořádány až tři filtry (volitelný předfiltr, hrubý filtr a jemný filtr). Každý filtr má jinou úlohu, což má za následek vysoký stupeň vyčištění a mimořádně dlouhé intervaly mezi výměnami.

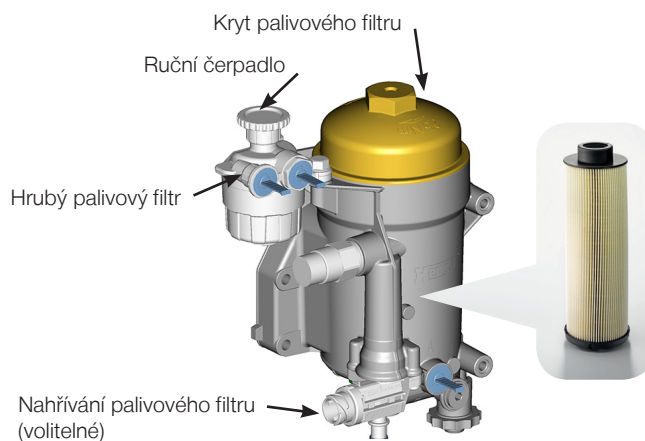


Obr. 2: Palivový systém

## Palivový filtr KSC

Prostřednictvím KSC, společnost MAN propojuje hrubý a jemný filtr, ruční čerpadlo a volitelný topný článek do jednoho systému. Rozdělení na hrubý a jemný filtr zvyšuje filtrační plochu o 50% ve srovnání s typickou filtrační vložkou a umožňuje použití filtrů speciálně určených pro částice určité velikosti. To zaručí vysoký stupeň čistoty paliva i přes dlouhé intervaly mezi výměnami.

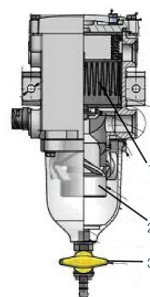
Volitelně nainstalovaný topný článek eliminuje tvorbu ztuhlého parafínu, čímž chrání filtr proti předčasnému ucpaní. KSC tedy nejen snižuje provozní náklady, ale také chrání životní prostředí: hrubá filtrační vložka je omyvatelná a není třeba ji vyměňovat; jemná filtrační vložka (viz obr. 1) neobsahuje kov a během likvidace může být zcela spálena.



Obr. 3: Systém palivového filtru

## Předfiltr (volitelný)

Samostatný předfiltr (viz obr. 4) se používá pouze v případech, kdy to vyžaduje životní prostředí. Jsou to případy tankování silně znečištěného paliva nebo paliva kontaminovaného vodou. Předfiltr je instalován na snadno přístupném místě v přívodu paliva mezi nádrží a KSC, kde předběžnou separací vody a částic snižuje zatížení KSC.



- 1 Filtrační vložka
- 2 Volitelné topný článek
- 3 Vypouštěcí kohout

Obr. 4: Volitelný předfiltr

## ! Věděli jste?

Pouze originální vložky palivových filtrů MAN byly vyvinuty společně s vozidly MAN a dokonale přizpůsobeny jejich požadavkům. To zaručí optimální kapacitu zadržení nečistot a průtokovou kapacitu po celou dobu intervalu výměny.

## Řada filtračních prvků palivových filtrů MAN

Položka číslo	Typ	Pro použití na
51.12503-0061	Jemná filtrační vložka KSC	D0834, D0836, D2066, D2676, D2868
81.12503-0081	Větší vložka palivového filtru KSC pro FAME	D2066, D2676
51.12503-0062	Hrubá filtrační vložka KSC	D0834, D0836, D2066, D2676
51.12503-0042	Jemná filtrační vložka KSC	D2866, D2876
51.12503-0048	Jemná filtrační vložka KSC	D2876
51.12503-0043	Hrubá filtrační vložka KSC	D2866, D2876
81.12503-0085/-0086	Filtrační vložka, samostatný předfiltr, vyhříváný/nevyhříváný	TGS, TGX, TGA, F2000, autobus/vozidlo
85.12501-0003/-0002	Filtrační vložka, samostatný předfiltr, vyhříváný/nevyhříváný	TGL, TGM, autobus/vozidlo
81.12501-6101	Filtrační patrony, předfiltr Ufi	TGS, TGX
51.12503-0040	Patrona palivového filtru	D0824, D0826, D0834, D0836, D2866, D2876, nezávislé topení pro autobus/vozidlo

Poslední aktualizace: 05/2018. Text a ilustrace nejsou závazné. Změny vyhrazeny. Všechna data v této publikaci byla aktuální v době tisku.