

NÁHRADNÍ DÍLY **ARGUMENTÁŘ**

Originální vstřikovač MAN a Originální vstřikovač MAN ecoline



Vstřikovače pro motory se vstřikováním Common Rail jsou velice citlivé součástky. Musí jemně rozprášit palivo a vstřikovat ho do spalovací komory v přesných dávkách pod tlakem až 2 500 bar. Zdvih ventilu injektoru je zhruba pouze 35 µm (pro vaši představu: lidský vlas má průměr 60 µm). Je proto pochopitelné, proč je u vstřikovačů vstřikování Common Rail tak extrémně důležitá čistota paliva.

✓ **Zákaznické výhody v kostce:**

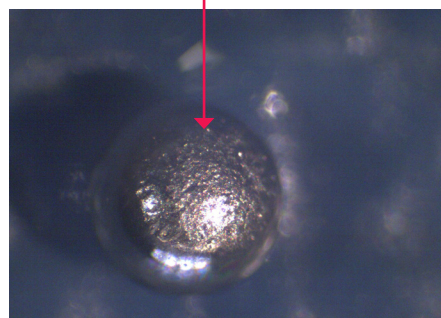
- účinnější spalování, při kterém vzniká méně škodlivých látek a které snižuje spotřebu paliva;
- vysoká spolehlivost a dlouhá životnost;
- Originální vstřikovače MAN ecoline umožňují včasné opravy v kvalitě Originálních dílů MAN.

Kontext:

Možné důsledky nečistot v palivu

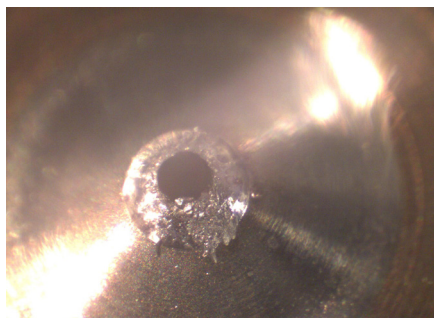
Pokud do vozidla natankujete palivo s nečistotami, zanedbáte údržbu palivového filtru nebo používáte nevhodné vložky palivového filtru, které nesplňují požadavky pro naše vozy MAN, mohou se do palivového systému dostat nečistoty. Ty mohou vést k odírání a neustálému opotřebování dílů vstřikovače (obr. 1 až 3) a mohou se usazovat na výtoku paliva ze vstřikovače.

Kvůli nečistotám se pak vstřikovač nemůže zcela zavřít, což vede k nekontrolovanému proudění paliva do spalovací komory. Dodatečně vstříknuté palivo pak zvyšuje tepelné a mechanické namáhání, což může vést až k poškození motoru. Vyšší množství paliva (spáleného i nespáleného) má dále negativní dopad i na komplexní systémy pro úpravu výfukových plynů. Nečistoty mohou rovněž bránit či omezovat otevírání vstřikovače. Tím se redukuje energie válce a dochází k výraznému poklesu výkonu motoru.

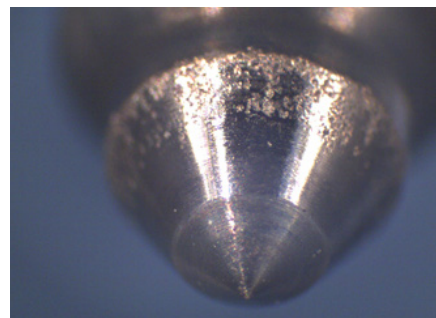


Obr. 1: Silně poškozená kulička ventilu cizorodými částicemi

V takových případech je výměna vstřikovače nevyhnutelná. Pro naše Originální vstřikovače MAN ecoline nabízíme zejména pro vozy segmentu II a III stáří 4 roky a výše včasnou opravu v kvalitě Originálních dílů MAN.



Obr. 2: Masivní poškození sedla ventilu



Obr. 3: Odluপování vrchní vrstvy na jehle trysky

Není renovace jako renovace

Při přípravě Originálních vstřikovačů MAN ecoline vsází společnost MAN důsledně na takzvanou tovární renovaci. To znamená, že pro renovaci platí stejné požadavky na kvalitu jako při výrobě nových dílů. Tím se tovární renovace zásadním způsobem odlišuje od údržby v terénu, kterou nabízejí nezávislé autoservisy.

Tovární renovace

Při tovární renovaci se vymění všechny opotřebované díly a veškeré kritické díly bez ohledu na stupeň jejich opotřebení za nové Originální díly MAN. Ostatní díly se po systematické kontrole jejich funkčnosti opraví a opět použijí nebo se rovněž vymění za nové Originální díly MAN (obr. 4). Technické inovace se plynule stávají součástí renovace. Při ní se navíc postupuje podle certifikované ISO normy, auditovaného oddělení podnikové jakosti MAN a kontrola jednotlivých komponent probíhá na základě specifikací originálního vybavení. I závěrečná kontrola servisovaného vstřikovače probíhá podle specifikací originálního vybavení.



Obr. 4: Rozsah prací při tovární renovaci

Renovace v nezávislých autoservisech

Při renovaci v nezávislém autoservisu se zpravidla standardně vymění pouze vstřikovací tryska a vysokotlaký těsnicí kroužek za novou součástku neznámého původu a kvality. Všechny ostatní díly se vymění pouze tehdy, pokud jsou v rámci vyhodnocení dílu v autoservisu klasifikovány jako vadné (obr. 5). Nedodržují žádný jednotně definovaný či dokonce certifikovaný proces. Technické inovace, povědomí o specifikacích originálního vybavení či provádění kontroly jakosti ze zde prakticky nevyskytuje, nebo jen omezeně. Autoservis ve svých podmínkách dále nemůže spolehlivě zamezit přístupu prachu, který zvyšuje nebezpečí odírání a opotřebení injektoru (viz přední strana).



Obr. 5: Rozsah prací při údržbě v běžném autoservisu

Kvalita a trvanlivost dílů vyměněných či opravených v rámci údržby v běžném autoservisu proto zdaleka nedosahuje úrovně tovární renovace s výměnou za originální díly MAN. Film „Údržba, která dělá rozdíl“ (Aufbereitung, die den Unterschied macht) to názorně ukazuje. Na film se můžete podívat na webu MAN After Sales Portal v části Díly a příslušenství / Originální díly MAN ecoline / Marketing / Filmy nebo na YouTube (zadejte vyhledat „Aufbereitung ecoline“).



100% kvalita Originálních dílů MAN
Dva roky záruky na servis a díly MAN

Obr. 6: Screenshot z filmu „Renovace, která dělá rozdíl“